


TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV


Stavba: Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna –
rekonstrukce – část ulice Topolová


Část: Zásady organizace výstavby

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel: Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec

Vypracoval: Bc. Jiří Ptáček 

Schválil: Ing. Bohumír Michal 

HIP: Bc. Jiří Ptáček 

Datum: 06/2025

Číslo zakázky: 54 049

Archivní číslo: PRO-12254-E.1

OBSAH

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	4
4	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	5
5	Postup výstavby, etapizace	6
6	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Ulice Habrová, ul. Topolová, Třinec, Sosna – rekonstrukce – část ulice Topolová

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Třinec [598810]
Katastrální území: Dolní Líštná [771091]
Označení PK: MK ulice Topolová, Třinec – Dolní Líštná

Parcely dotčené stavbou: 450/3, 450/22, 450/103, 450/104, 450/111, 450/114, 450/117, 450/124, 459/1, 459/2, 487/12, 488, 498/1, 532/2, 559, 561/5, 561/6, 561/8, 561/9, 561/10, 561/23, 561/24

1.2 Údaje o stavebníkovi

Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

IČ: 00297313

DIČ: CZ00297313

Zastoupena: RNDr. Věra Palkovská, primátorka

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projekt 2010, s.r.o., Ruská 43, 703 00 Ostrava – Vítkovice

IČ: 48391531

DIČ: CZ48391531

Zastoupena: Jakub Nevjhel, ředitel společnosti

tel: 596 693 720

e-mail: projekt2010@projekt2010.cz

www.projekt2010.cz

Hlavní projektant: Ing. Bohumír Michal – autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT 1103712

Projektant ZOV: Bc. Jiří Ptáček

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci stavebních prací dojde k rekonstrukci stávajících jízdních pásů na ulici Topolová včetně přilehlých chodníků a parkovacích pruhů a pásů. S výjimkou několika málo míst bude zachováno vnější ohraničení stávajících ploch. Dojde k doplnění stojanů pro kola ve veřejném prostoru, prodloužení chodníku na ulici Topolová. Součástí stavby bude také návrh nové dešťové kanalizace včetně optimalizace rozmístění uličních vpustí a rekonstrukce veřejného osvětlení. Stávající

zpevněné plochy pro kontejnery budou zredukovány a více soustředěny do menšího počtu s větším množstvím kontejnerů, kdy zároveň dojde k osazení polopodzemních kontejnerů.

3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Součástí stavby je zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Zařízení staveniště se skládá ze staveništních komunikací, oplocení zařízení staveniště, vstupů a vjezdů na staveniště, zajištění dodávky elektrické energie, rozvodů médií po stavbě, kancelářských ploch pro potřeby zhotovitele a zástupce investora – prostor pro konání pravidelných a mimořádných kontrolních dnů, sociálních zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostoru pro potřeby stavby. Součástí jsou také případné poplatky a náklady za spotřebované energie, vodu apod. v době výstavby až do předání díla, zajištění údržby veřejných komunikací a případných komunikací pro pěší (pokud se v řešeném prostoru staveniště vyskytují) v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Prostor zařízení staveniště bude po dokončení prací vyklizen, stejně tak zhotovitel vyklidí prostor stavby od případných odpadků, které se mohou vyskytovat podél komunikace. Dále také dle potřeb zahrnuje komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště a monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava).

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora zřízeno pouze po dobu stavby. V případě potřeby využití pozemků ve vlastnictví někoho jiného si musí zhotovitel stavby zajistit povolení k využití požadovaných pozemků. Vhodné plochy na ulici Topolová jsou vyznačeny v situační příloze E.2, ale zhotovitel si může zvolit jiné plochy na základě svých potřeb, dle použité mechanizace a uvažovaných ploch pro mezideponie. Součástí zařízení staveniště budou chemická WC.

Dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních nádrží. Dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude v případě potřeby zajištěna mobilními zdroji elektrické energie, popř. si zhotovitel stavby zajistí, po dohodě se správcem sítě, připojení na elektrické vedení.

Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku).

Vjezdy a výjezdy ze zařízení staveniště budou označeny. Zařízení staveniště bude přístupné ze stávající dopravní sítě. Přístup na pozemky stavby po dobu výstavby je zajištěn stávající veřejnou sítí pozemních komunikací, hlavní příjezdy na staveniště budou probíhat po stávajících komunikacích a záborech stavby. Tzn., že příjezd bude zajištěn zejména z ulice Sosnová. Nové komunikace pro účely stavby nebudou zřizovány.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou.

Dotčené plochy okolo opravovaných ploch budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu na náklad zhotovitele stavby.

Součástí zařízení staveniště bude stavební buňka. Základní podmínky pro užívání staveniště jsou uvedeny v TKP 1.

V rámci přípravy staveniště musí zhotovitel stavby zabezpečit zejména následující práce:

- Zajistit řádné odvodnění povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.
- Zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady.
- Staveniště (zařízení staveniště) bude vhodně odděleno od veřejného prostoru (oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku). Řešení bude v souladu s legislativními předpisy platnými v době realizace.
- Přípravné práce budou organizovány tak, aby byly minimalizovány nepříznivé dopady stavby na provoz přilehlých komunikací a na okolní zástavbu.
- Dle TKP 1, čl. 1.8.3, se zhotoviteli stavby ukládá povinnost umístit na vhodném místě informační tabuli s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat alespoň údaje uvedené ve zmíněném článku, popř. dle požadavku zástupce investora. Rozměry a způsob zpracování podléhají odsouhlasení objednatelem. U liniových staveb se tabule umísťují na začátku a na konci stavby. Informační tabule se umístí na staveništi, případně na ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Místo umístění a způsob následného odstranění bude dohodnut s investorem stavby před zahájením realizace stavebních prací. Vzhled tabule a obsah textů upřesní investor zhotoviteli stavby před zahájením realizace stavby. Dodavatel si zajistí veškerá potřebná povolení k umístění informační tabule.

4 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příjezd na stavbu se předpokládá po ulicích Kaštanová a Sosnová. Stavba bude zahájena kácením dřevin a odstraněním keřových porostů a pracemi na inženýrských sítích (SO 302, SO 401 a SO 402). Při odstraňování dřevin a keřových porostů (SO 002) bude zachována dopravní obslužnost ulice Topolová, pouze v místech kácení a odstraňování budou aplikována lokální dopravní omezení. Stavební objekty SO 401 a SO 402 mohou být prováděny při zachování provozu po obou ulicích pouze s lokálními omezeními. Stavební práce na dešťové kanalizaci (SO 302) už musí probíhat za částečné nebo úplné uzávěry komunikací.

Dopravně inženýrská opatření (DIO), budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby, plus pro zajištění převedení dopravních proudů.

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. S ohledem na jednopruhové uspořádání ulice Topolové bude při provádění stavebních prací na objektech pozemních komunikací a objektu SO 302 úplně uzavřena ulice Topolová v celém svém rozsahu.

Během realizace stavebních prací bude zachován pěší přístup do obou lokalit a také bude umožněn přístup vozidlům IZS.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány

(zejména DI PČR) v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

Ve vztahu k SO 191 – Dopravní značení na ulici Topolová je nutné zohlednit technologii pokládky vodorovného dopravního značení (VDZ). Při provádění finální pokládky VDZ budou rovněž provedena nezbytná dopravně inženýrská opatření a je nutné, aby zhotovitel stavby při nacenění DIO počítal s tím, že provedení definitivního dopravního značení může proběhnout i několik měsíců po dokončení realizace vozovky v daném místě.

Ve vztahu k SO 002 – Příprava území – Topolová je nutné zohlednit dobu, při které budou prováděny stavební práce. Obecně je platný požadavek, aby kácení dřevin proběhlo v době vegetačního klidu, pokud příslušný úřad nevydá výjimku. Tzn., že samotné kácení může proběhnout v době od 1. 10. daného roku do 31. 3. roku následujícího. Požadavek na termín kácení bude upřesněn zástupcem investora ve vztahu k plánovanému termínu realizace díla. Je vhodnější, aby kácení proběhlo před zahájením stavby. Pro kácení dřevin a s tím spojenou pracovní činností (manipulace, nakládání pokácených dřevin apod.) bude užito dopravních opatření dle dopravních schémat pro krátkodobou činnost.

Zhotovitel stavby musí nacenit DIO s ohledem na veškerou pracovní činnost, kterou lze pro zdárné dokončení stavby předpokládat. DIO bude trvat po celou dobu provádění prací.

5 POSTUP VÝSTAVBY, ETAPIZACE

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Termín zahájení stavebních prací není dosud známý, realizace ulice Topolové se předpokládá v průběhu roku 2026. Stavba není členěna na etapy ani fáze.

Stavební práce na ulici Topolová nebudou rozdělovány do vícero fází a proběhnou v rámci jedné fáze, kdy bude ulice Topolová uzavřena v celém svém rozsahu. V předstihu proběhne kácení dřevin a odstranění keřových porostů za využití operativního pracovního místa dle TP 66. Stejně tak stavební práce na rekonstrukci a opravě veřejného osvětlení mohou probíhat za lokálního omezení provozu.

6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření jsou uvedeny v části B – Souhrnná technická zpráva, v kap. 8.

Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK

- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky
- PPK-PRE, vydání 05/2003, Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení návěstidel a výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Pokud podmínky konkrétní situace vyvolávají nutnost se od těchto schémat odchýlit, je možné to provést při zachování funkčnosti řešené daného příslušným schématem. Dopravní značky související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou pro jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky nebo dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době) musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Při umísťování dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze dopravní značky odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou jízdní všechny pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, na něž je dopravní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou nainstalovány všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu a v čistotě.

Značky použité k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky. Směrové desky se umísťují spodním okrajem činné plochy ve výšce 0,15 – 0,25 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje dopravní značky, světelného signálu, dopravního zařízení nebo jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,30 – 4,00 m. Vzdálenost hrany vodících a směrových desek od okraje jízdního nebo pomocného pruhu má činit alespoň 0,25 m. Značky určené pro řidiče se umísťují kolmo ke směru jízdy.

Pro zajištění potřebné stability a srozumitelnosti se doporučuje na jednom sloupku umisťovat jednu dopravní značku (včetně dodatkové tabulky), dopravní značky v rámci pracovního místa se doporučuje umisťovat samostatně

Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při jejím odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se použití pásek z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Přeskrtnutím páskou nelze zrušit platnost značky upravující přednost!

V Ostravě 06/2025

Bc. Jiří Ptáček